

**PCT**WELTORGANISATION FÜR GEISTIGES EIGENTUM  
Internationales BüroINTERNATIONALE ANMELDUNG VERÖFFENTLICHT NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE  
INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT)

<b>(51) Internationale Patentklassifikation 4 :</b> <b>C10M 169/04, C08L 71/02</b> <b>F16N 15/00, A44B 19/00</b>	<b>A1</b>	<b>(11) Internationale Veröffentlichungsnummer: WO 85/ 00378</b> <b>(43) Internationales Veröffentlichungsdatum: 31. Januar 1985 (31.01.85)</b>
<b>(21) Internationales Aktenzeichen:</b> PCT/EP84/00202 <b>(22) Internationales Anmeldedatum:</b> 3. Juli 1984 (03.07.84) <b>(31) Prioritätsaktenzeichen:</b> P 33 24 475.8 <b>(32) Prioritätsdatum:</b> 7. Juli 1983 (07.07.83) <b>(33) Prioritätsland:</b> DE <b>(71)(72) Anmelder und Erfinder:</b> HESS, Diethelm [DE/DE]; Heschmattweg 32, D-7570 Baden-Baden (DE). <b>(74) Anwalt:</b> DIPL.- ING. LUDWIG MUNK; Prinzregentenstrasse 1, D-8900 Augsburg (DE). <b>(81) Bestimmungsstaaten:</b> AT (europäisches Patent), BE (europäisches Patent), CH (europäisches Patent), DE (europäisches Patent), FR (europäisches Patent), GB (europäisches Patent), JP, LU (europäisches Patent), NL (europäisches Patent), SE (europäisches Patent), US.		<b>Veröffentlicht</b> <i>Mit internationalem Recherchenbericht.</i>
<b>(54) Title: LUBRICANT</b> <b>(54) Bezeichnung: SCHMIERMITTEL</b> <b>(57) Abstract</b> To provide a lubricant which may be removed by washing with the water, a water-soluble carrier is used which is preferably comprised of polyethylene glycol (500), wherein is introduced at least one lubricant preferably in the form of a wax and/or a fatty acid and/or a polysiloxane and/or finely dispersed silica, the water-soluble carrier representing approximately from 75 to 95 parts by weight and the lubricant, respectively the lubricants, admixed representing the remainder. <b>(57) Zusammenfassung</b> Zur Bildung eines mit Wasser auswaschbaren Schmiermittels findet ein wasserlöslicher, vorzugsweise durch Polyäthylenglycol 500 gebildeter Trägerstoff Verwendung, in den mindestens ein Schmierstoff vorzugsweise in Form eines Wachses und/oder in Form einer Fettsäure und/oder eines Polysiloxans und/oder in Form von Kieselsäure in feiner Verteilung eingelagert ist, wobei der wasserlösliche Trägerstoff etwa 75-95 Gewichtsanteile und der eingelagerte Schmierstoff bzw. die eingelagerten Schmierstoffe die Restgewichtsanteile umfassen.		